

Le chargement de bois en conteneur, les modes de paiement et la facturation

**Benoît Martin, représentant ventes internationales
Boscus Canada inc
21 septembre 2017111**



Contenu

UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- La réception, entreposage et manutention
- La préparation du cargo
- Le chargement des conteneurs
- Livraison au terminal
- Le transit et l'arrivée à destination.....

LES MODES DE PAIEMENT, et la facturation

- La gestion du risque
- Les INCOTERMS-2010®
- Les contrats et la propriété
- Les paiements

UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- La réception des camions et des wagons



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- La réception des camions et des wagons
 - Les horaires et les rendez-vous
 - Temps d'attente et facilité des accès
 - Les qualités d'une bonne cour de transbordement
 - Les coûts



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- L'entreposage
 - l'espace, et la durée d'entreposage
 - La protection du bois contre les intempéries
 - La gestion d'inventaire



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- La manutention et la préparation des paquets
 - Les plans de chargement
 - Le re-dimensionnement des paquets
 - La pose et l'enlèvement du cintrage et des blocs de manutention
 - L'étalage pour inspection phyto-sanitaire
 - Le marquage et la peinture
 - L'emballage

La dimension des conteneurs - 40pieds'



Standard 20'

INSIDE LENGTH	INSIDE WIDTH	INSIDE HEIGHT	DOOR WIDTH	DOOR HEIGHT	CAPACITY	TARE WEIGHT	MAXI CARGO
19' 4"	7' 8"	7' 10"	7' 8"	7' 6"	1,172 Cft	4,916 Lbs	47,900 Lbs
5.900 m	2.350 m	2.393 m	2.342 m	2.280 m	33.2 Cu.m	2,230 Kgs	21,770 Kgs

Standard 40'

INSIDE LENGTH	INSIDE WIDTH	INSIDE HEIGHT	DOOR WIDTH	DOOR HEIGHT	CAPACITY	TARE WEIGHT	MAXI CARGO
39' 5"	7' 8"	7' 10"	7' 8"	7' 6"	2,390 Cft	8,160 Lbs	59,040 Lbs
12.036 m	2.350 m	2.392 m	2.340 m	2.280 m	67.7 Cu.m	3,700 Kgs	26,780 Kgs

Upgraded 20'

INSIDE LENGTH	INSIDE WIDTH	INSIDE HEIGHT	DOOR WIDTH	DOOR HEIGHT	CAPACITY	TARE WEIGHT	MAXI CARGO
19' 4"	7' 7"	7' 9"	7' 6"	7' 6"	1,150 Cft	4,850 Lbs	48,060 Lbs
5.900 m	2.311 m	2.262 m	2.286 m	2.280 m	32.63 Cu.m	2,200 Kgs	21,800 Kgs

High Cube 40'

INSIDE LENGTH	INSIDE WIDTH	INSIDE HEIGHT	DOOR WIDTH	DOOR HEIGHT	CAPACITY	TARE WEIGHT	MAXI CARGO
39' 5"	7' 8"	8' 10"	7' 8"	8' 5"	2,694 Cft	8,750 Lbs	58,450 Lbs
12.036 m	2.350 m	2.697 m	2.338 m	2.585 m	76.3 Cu.m	3,970 Kgs	26,510 Kgs



DES CONTRAINTES PHYSIQUES



La dimension des paquets



Dimensions domestiques - standard:

$$2 \times 4 = 294 \text{mcx}(21 \times 14) = 31.5'' \text{H} \times 49'' \text{L}$$

$$2 \times 6 = 189 \text{mcx}(21 \times 9) = 31.5'' \text{H} \times 49.5'' \text{L}$$

$$2 \times 8 = 126 \text{mcx}(21 \times 6) = 31.5'' \text{H} \times 43.5'' \text{L}$$

$$2 \times 10 = 105 \text{mcx}(21 \times 5) = 31.5'' \text{H} \times 46.25'' \text{L}$$

La dimension des paquets

Dimension les plus communes pour exportation:

2x4 = 240mcx(20x12) = 30''H x 42''L

2x6 = 160mcx(20x8) = 30''H x 44''L

2x8 & 2x10 = inchagée ou chargements mixtes

Les plans et instructions de chargement (ex. 1)

	Number of Bundles per container						Total No.	Total	Estimated Weight in Kgs Based on 675 Kgs/Cbm
	8'	9'	10'	12'	13'	16'	of Bundles	CBM	
	2.4M	2.7M	3.0M	3.6M	4.0M	4.8M		max	
BF per Bdl	840	945	1050	1260	1365	1680		41.48	
CBM per Bdl	1.89000	2.12625	2.36250	2.83500	3.15000	3.78000			
CNTR #									
1			17				17	40.163	27,110
2			17				17	40.162	27,109
3			17				17	40.163	27,110
4			17				17	40.162	27,109
TOTAL	0	0	68	0	0	0	68	160.650	108,438
CBM	0.000	0.000	160.650	0.000	0.000	0.000	160.650	CBM	Kgs
BF	0	0	71,400	0	0	0	71,400		

Les plans et instructions de chargement (ex. 2)

3 bdl's 2x10x16	2 bdl's 2x8x16
3 bdl's 2x10x14	2 bdl's 2x8x14 (or 2x10x14)
3 bdl's 2x10x8	2 bdl's 2x8x8

2 containers

3 containers

3 bdl's 2x10x8	2 bdl's 2x8x8
3 bdl's 2x10x8	2 bdl's 2x8x8
3 bdl's 2x10x12	2 bdl's 2x8x12
3 bdl's 2x10x10	2 bdl's 2x8x10

UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- Le chargement des conteneurs et la livraison au terminal
 - Le respect du plan et la validation des données
 - Les équipements utilisés
 - La pesée
 - Respect des délais et livraison



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- Le chargement des conteneurs et la livraison au terminal



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

- Les conditions de transit, et la réception au port de destination
..... Problèmes potentiels



UN SURVOL DES MÉTHODES ACTUELLES

Des améliorations souhaitables

- Dimension de paquets
- L'emballage et l'apparence extérieure
- La protection du bois contre les intempéries
- Traitement anti-fongique

LES MODES DE PAIEMENT

- La gestion du risque, le contrat, et les termes de livraison

- LES RISQUES POLITIQUES
- LES RISQUES DE CHANGE
- LES RISQUES COMMERCIAUX

LES MODES DE PAIEMENT

- **LES RISQUES COMMERCIAUX**

- LES DISPUTES COMMERCIALES
- ANNULATION DE CONTRAT
- NON PAIEMENT
- REFUS DE LA MARCHANDISE
- FAILLITE DE L'ACHETEUR

→ IL FAUT CHOISIR LA BONNE MÉTHODE DE PAIEMENT

LES MODES DE PAIEMENT

Choisir la bonne méthode en fonction du risque...



RISQUE

- Crédit ouvert (non-assuré / assuré)
- Encaissement documentaire (C.A.D.)
- Crédit documentaire (LC)
- Paiement d'avance

LES MODES DE PAIEMENT

- **Le crédit ouvert** (ligne de crédit sans garantie)
 - très risqué ; non-recommandé en exportation
 - Requiert une très grande confiance
 - fondé sur l'historique
 - possibilité de réduire le risque avec une assurance (EDC)

LES MODES DE PAIEMENT

- **La collection documentaire (ou remise documentaire)**

- négocié par l'entremise de banques et sert à l'obtention du paiement ou de l'acceptation en échange des documents originaux conformes à la price de possession.

peut prendre deux formes :

Documents contre paiement (D/P) : La banque remet les documents à l'importateur uniquement si le paiement est immédiat.

Documents contre acceptation (D/A) : la banque ne délivre les documents à l'importateur que s'il accepte une ou plusieurs lettres de change qui seront payées plus tard.

LES MODES DE PAIEMENT

- **Le crédit documentaire (CD) - ou LC**
 - Le crédit documentaire (CD) est l'engagement pris par la banque de l'importateur de garantir à l'exportateur le paiement des marchandises contre la remise de documents attestant de l'expédition et de la qualité des marchandises prévues au contrat (documents conformes).
 - Très sécuritaire pour les 2 parties mais, il n'empêche pas la fraude
 - Peu flexible
 - Tous les CD sont "irrévocables" (UCP600 art.3)

LA DOCUMENTATION

La facture commerciale

Le connaissement ou Bill of Lading

Le certificat d'origine

Le certificat d'inspection phytosanitaire

Le certificat d'assurance

Le "packing list"

LE CONTRAT

- précise où et quand se réalise le transfert de propriété.
- Définit et caractérise les biens transigés, le prix, le mode de paiement, les termes de livraison, et la documentation requise.

Les clauses de base: (source: EDC)

- Les parties et la teneur du contrat
- Le montant de la transaction
- Les modalités de paiement
- Les modalités de livraison
- Les pénalités et les garanties
- Le règlement des différends
- L'entrée en vigueur du contrat
- La possession des biens
- Le droit applicable et la langue employée
- Les documents requis
- La résiliation du contrat

LES INCOTERMS-2010®

- Les Incoterms ne sont pas des méthodes de paiement
- Les incoterms ne traitent pas du transfert de propriété.
- Les incoterms déterminent le transfert des responsabilités entre le vendeur et l'acheteur :
 - des risques,
 - des frais(transport, assurance) et
 - du traitement documentaire.

MERCI





WWW.BOSCUS.COM