



Transport maritime et Industrie forestière



Bureau de promotion des produits du bois du Québec

Janvier 2021



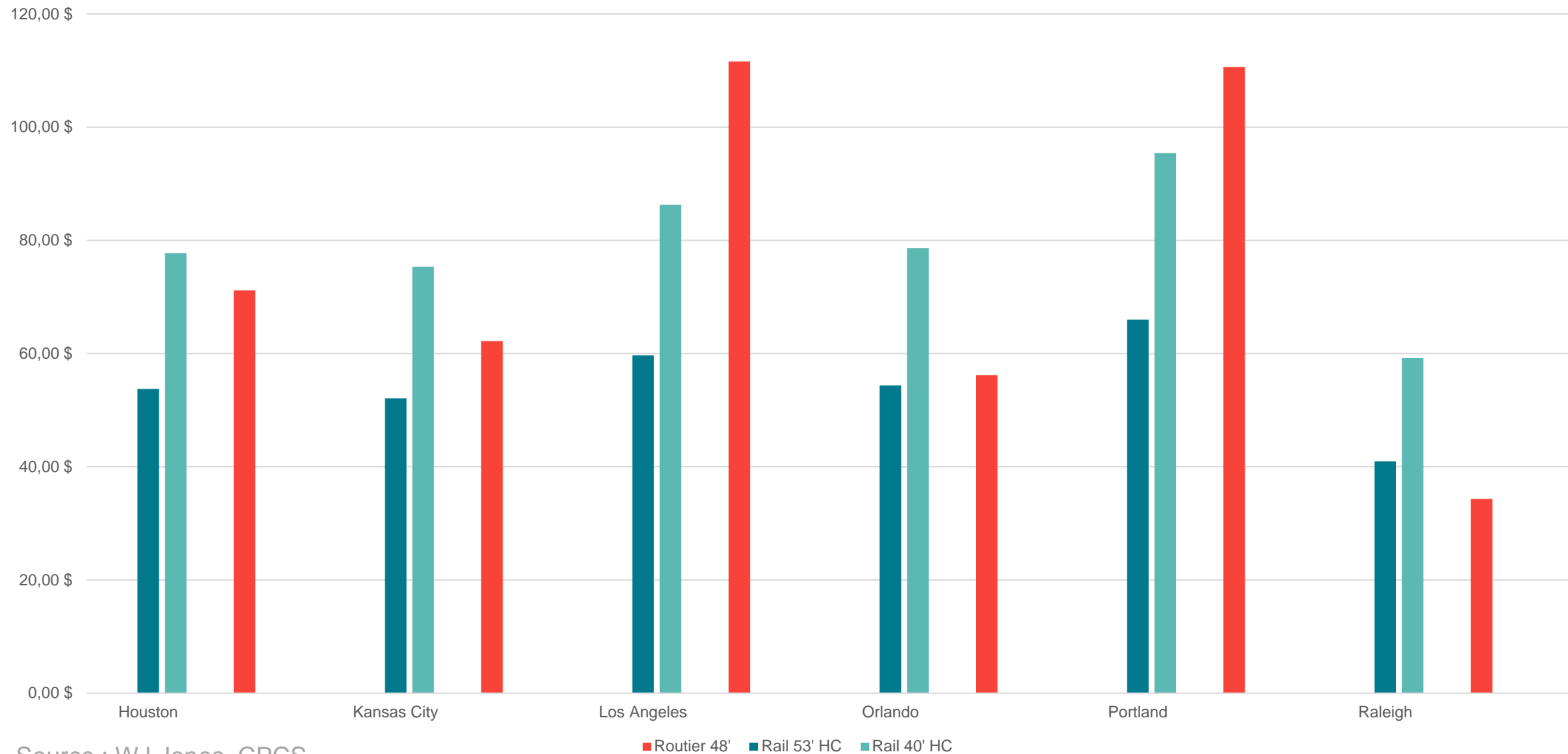
Questions fréquentes

- Est-ce que le transport maritime pourrait-être une option pour mes exportations aux États-Unis ou au Mexique ?
- Quelles sont les conditions nécessaires pour le transport maritime courte distance (TMCD) ?
- Pour les autres marchés internationaux, quels sont les avantages et les inconvénients de la conteneurisation comparativement aux autres options ?



Exportations aux États-Unis

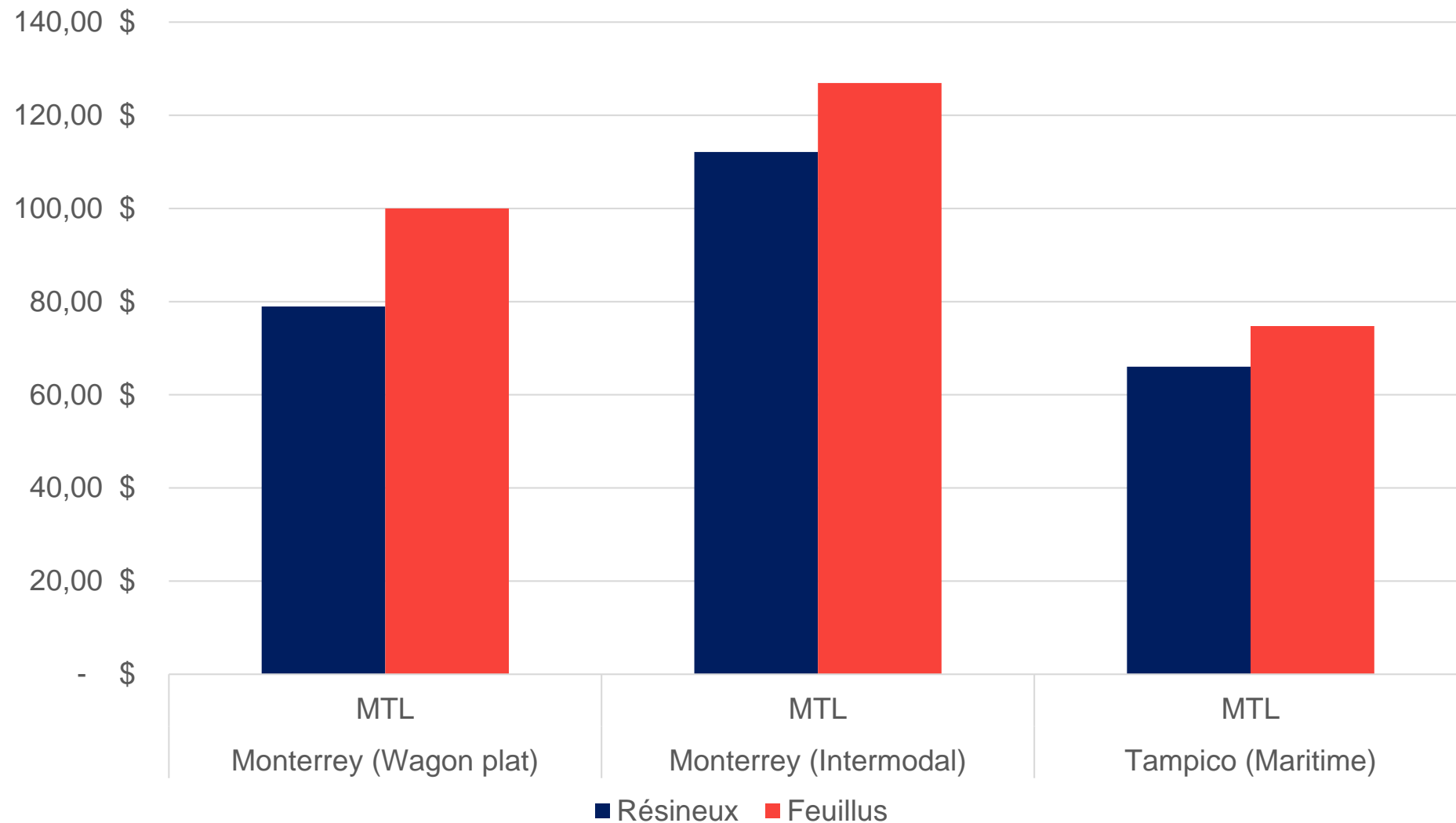
Coût du transport routier et ferroviaire des structures de bois (en \$/m³)



Source : WJ Jones, CPCS

Exportations au Mexique

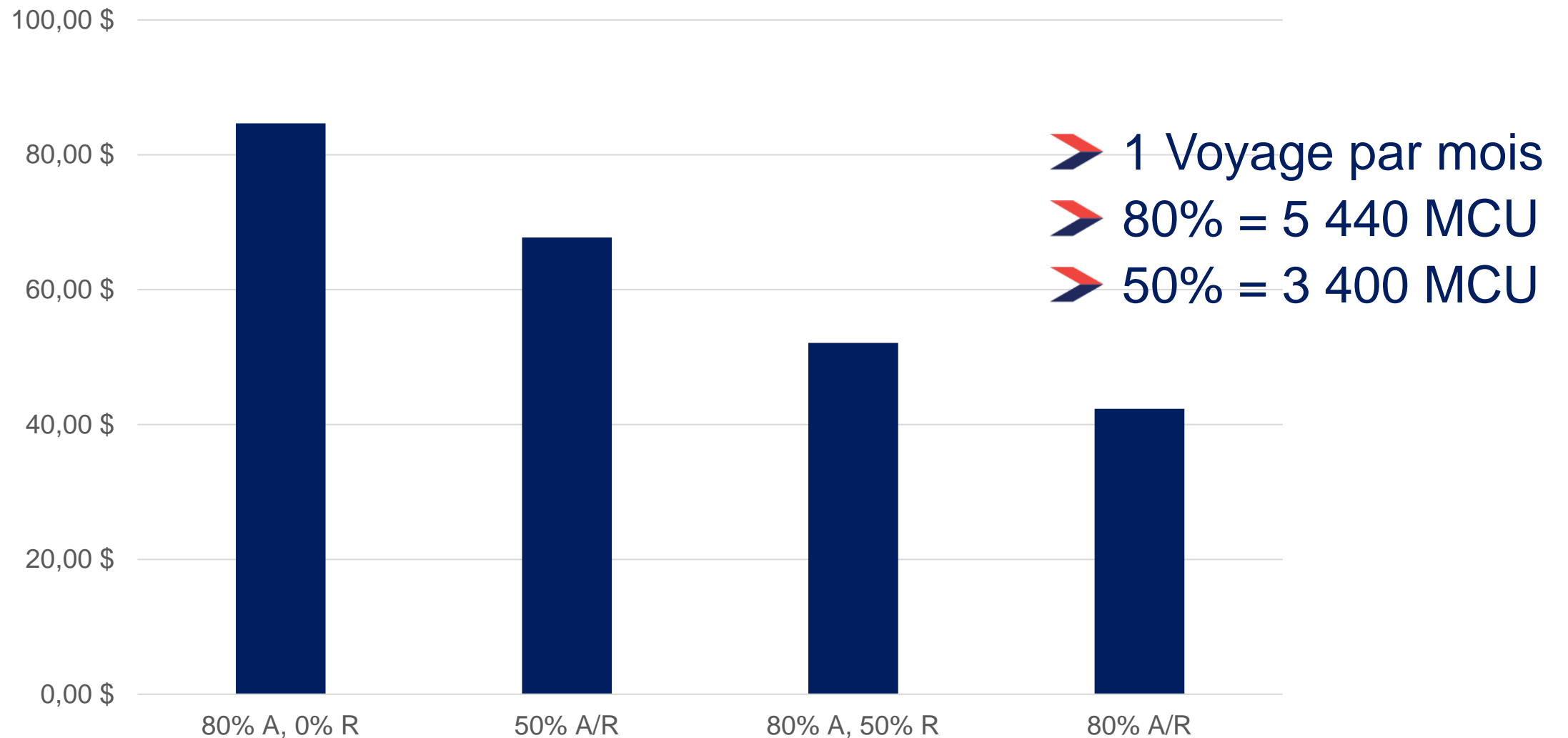
Coût du transport ferroviaire et maritime (en \$/m³)



Source : WJ Jones, CPCS

Exportations au Mexique

Estimation du transport maritime entre Matane et Tampico (en \$/m³)



Autres projets de TMCD (2005)

➤ Entre BSL et le nord-est américain

- Exportation d'environ 80 000 tonnes de produits par année
- Trafic de retour équivalent
- Contrat de transport à long terme et expéditions régulières

➤ Pour chaque dollar de coût :

- 0,40 \$ pour le chargement/déchargement navire et des camions
- 0,20 \$ frais portuaires et gouvernementaux divers
- 0,40 \$ pour le navire



Autres projets de TMCD (2020)

➤ Transport de conteneurs en Californie

- Transport par barge
- Service hebdomadaire
- Avantages pour les exportateurs de produits agricoles – Maximisation du poids des conteneurs

➤ Un constat majeur

- Manutention portuaire = coût de transport par camion

Conditions de réussite

- Utiliser les services existants
 - Lignes de conteneurs
 - Wagenborg (Baie-Comeau vers Maine, Floride, Caraïbes, Colombie et Europe du Nord)
 - G2 Océan (Matane vers Brésil, côte est américaine et Asie)
- Volumes réguliers – 3 500 m³ et plus par mois
 - Mutualisation des volumes
 - Centre de distribution localisée (Mexique, sud-est des États-Unis)
- Coûts de chargement des navires, donc favoriser :
 - Les ports régionaux
 - La manutention « maison »

Conditions de réussite

- **Avantage des petits ports régionaux**
 - Recherche constante de nouveaux trafics
 - Structure souple pour la manutention de marchandises
 - Capacité limitée pour accueil de navires
- **Vracs solides**
 - Copeaux
 - Autres résidus de sciage
 - Granules de bois
- **Raccourci / accès au territoire**
 - Côte-Nord vs Bas-Saint-Laurent
 - Terre-Neuve / Île d'Anticosti



Source : <https://kitdecoaching.com/sentiment-de-reussite>

Exporter en conteneurs ou non ?

➤ Avantages

- Volumes plus petits par expédition
- Grande variété de destinations
- Taux pour retour à vide vers la majorité des destinations
- Sécurité pour la marchandise (vol, dommages)
- Tendances à la conteneurisation (bois d'œuvre en Afrique, grains spécialisés)

➤ Inconvénients

- Peu de ports de chargement (Montréal, Halifax), coût du transport routier
- Limites de charge sur la route
- Grands expéditeurs peuvent être plus avantageux par l'affrètement d'un navire
- Demande plus d'implication pour l'organisation du transport (transport routier, entreposage, chargement/déchargement du navire, etc.)



Exportation de granules de bois (2012)

- Potentiel d'exportation d'environ 600 k tonne/an
- Coût du transport terrestre – facteur déterminant
- Exportation en Europe – prix pas assez élevé
- Possibilité de réduire les coûts de transport de 20 % à 27 %



Source : Radio-Canada



Appel à tous

➤ Projet de transport maritime courte distance

- Navire : 3 500 tonnes
- Zones de navigation :
 - Fleuve Saint-Laurent
 - Provinces maritimes
 - Grands Lacs
 - Arctique
 - Côte est américaine

➤ Ce que l'on cherche

- Expéditeurs potentiels pour compléter l'utilisation du navire



Merci.

Visitez-nous: cpcs.ca

Information: nparent@cpcs.ca

979, rue Bank, Suite 200
Ottawa, Ontario K1S 5K5
Canada

